

# Puma Line STL

De sectionele poorten, alsook eventuele vaste zij- en bovenpanelen worden vervaardigd uit vingerklembeveiligde sandwichpanelen, bestaande uit een dubbelwandige verzinkte staalplaat waartussen, met een continu lamineerproces, polyurethaan wordt aangebracht. Polyurethaan (PUR) is vrij van hydrofluorocarbon (HFC), hydrochlorofluocarbon (HCFC) met een nulwaarde inzake ozonafbrekend potentieel (ODP) en is bijgevolg totaal in overeenkomst met de protocollen van Montréal en Kyoto. Dit garandeert een homogene celstructuur en een goede hechting. De staalbeplating is 0,58 mm dik (DIN 4102). Hierop worden de RENSON®-lamellen gemonteerd met als tussenbasis een draagstructuur.

Ook deuren die aansluitend in één geheel staan met de vaste zijpanelen kunnen worden aangeboden met dezelfde opbouw en materialen, hetgeen op het basisframe van een deur wordt geplaatst.

De poorten worden zowel rondom als tussen de panelen onderling voorzien van rubberen afdichtingsprofielen waardoor de warmtetransmissie tot een minimum beperkt wordt (U-paneel = 0,37 W/m<sup>2</sup>/K). De geleidingsconstructie is geheel verzinkt en nastelbaar uitgevoerd. De looprollen zijn uitgevoerd met een nylon loopvlak (geruisarm en slijtvast) en voorzien van stofdichte zelfsmerende lagers.

## Opbouw tot maximaal 300 kg voor particulier gebruik

- Basisframe: ST3 geïsoleerde anti- vingerklempanelen;
- Uitvulkader om luchtstroom te garanderen;
- Buitenbekleding: draagstructuur met aluminiumlamellen (stap 33.3);
- Maximale dagmaatbreedte 6.000 mm
- Paneeldikte: 85 mm;
- Gewicht: +/-17 kg/m<sup>2</sup>;
- U-waarde paneel: 0,37 W/m<sup>2</sup>K;
- Windbelasting: +/- 120 km/u.

## Opbouw tot maximaal 300 kg (industriële en commerciële gebruik)

- Basisframe: ST3 geïsoleerde anti- vingerklempanelen;
- Uitvulkader om luchtstroom te garanderen;
- Buitenbekleding: draagstructuur met aluminiumlamellen (stap 33.3);
- Maximale dagmaatbreedte 6.000 mm
- Paneeldikte: 85 mm;
- Gewicht: +/-17 kg/m<sup>2</sup>;
- U-waarde paneel: 0,51 W/m<sup>2</sup>K;
- Windbelasting: +/- 120 km/u.

## Toegepast railsysteem =< 300 kg (R60)

- nodige zijruimte 100 mm;
- nodige bovenruimte 100 mm (egaal met de zijruimte) + 60 mm (voor de 2e slag).

## Toegepast railsysteem =< 300 kg (LPS205) voor industriële en commerciële gebruik

- Nodige zijruimte: 150 mm aan zowel linkse als rechtse zijde;
- Nodige bovenruimte 275 mm (egaal met de zijruimte);
- Automatisatie wordt uitgevoerd met industriële as-motor. Dit is een 3-fasige motor met 3 x 400 V, 3 x 230 V of monofasig.

## Algemene informatie, geldig voor beide systemen:

- Van zodra de poort dient te worden voorzien met zijliggende vaste panelen, bekleed met RENSON®-lamellen, heeft men afhankelijk van het type railsysteem 20 à 60 mm van de spouw nodig om het pakket te plaatsen;
- Er dienen eveneens om de 800 mm kepers te worden voorzien om de gevelbekleding te bevestigen;
- Het is belangrijk de voorlijn van de kepers te bespreken bij de definitieve opmeting;
- Mogelijkheid om LED-stroken toe te passen.

